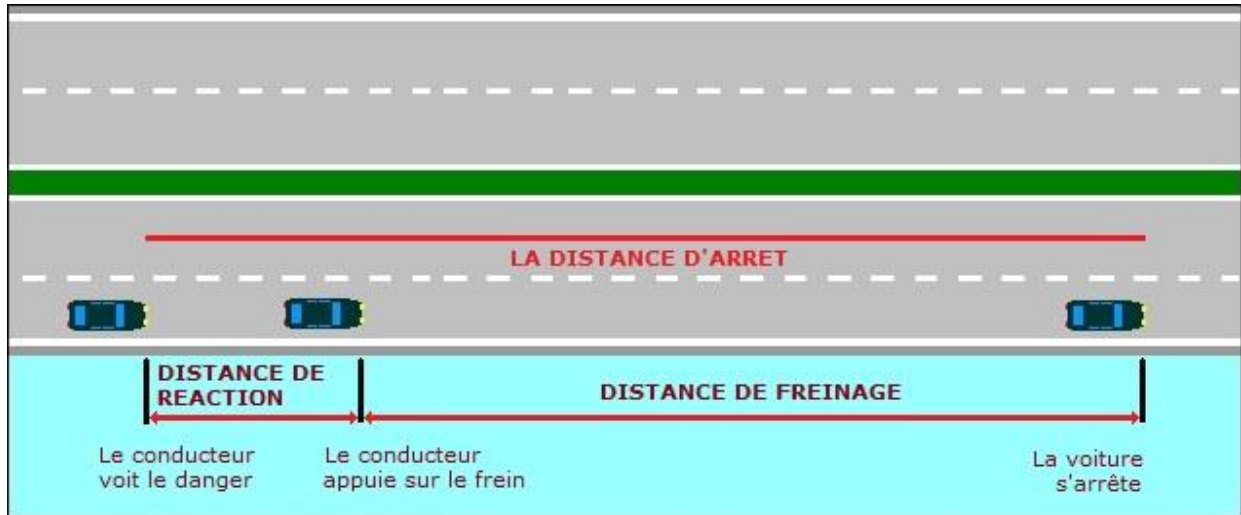


DISTANCES de Sécurité et d'Arrêt



- Temps de réaction :

1 seconde

distance parcourue en 1 seconde **Les Dizaines x3**

Exemples : à 50 km/h : 5 x 3 environ 15 mètres

à 90 km/h : 9 x 3 environ 27 mètres.

- Distance de sécurité :

2 x le temps de réaction, donc 2 secondes

. Distance parcourue durant la distance de sécurité (2 secondes) **Les Dizaines x6**

Exemples: à 50 km/h : 5 x 6 environ 30 mètres

à 90 km/h : 9 x 6 environ 45 mètres.



!!! SUR ROUTE MOUILLEE x2 !!!

- Distance de freinage :

Exemples: à 50 km/h environ 14 mètres

à 90 km/h environ 45 mètres

à 110 km/h environ 68 mètres

à 130 km/h environ 93 mètres

!!! Sur route mouillée x2 !!!

- Distance d'arrêt :

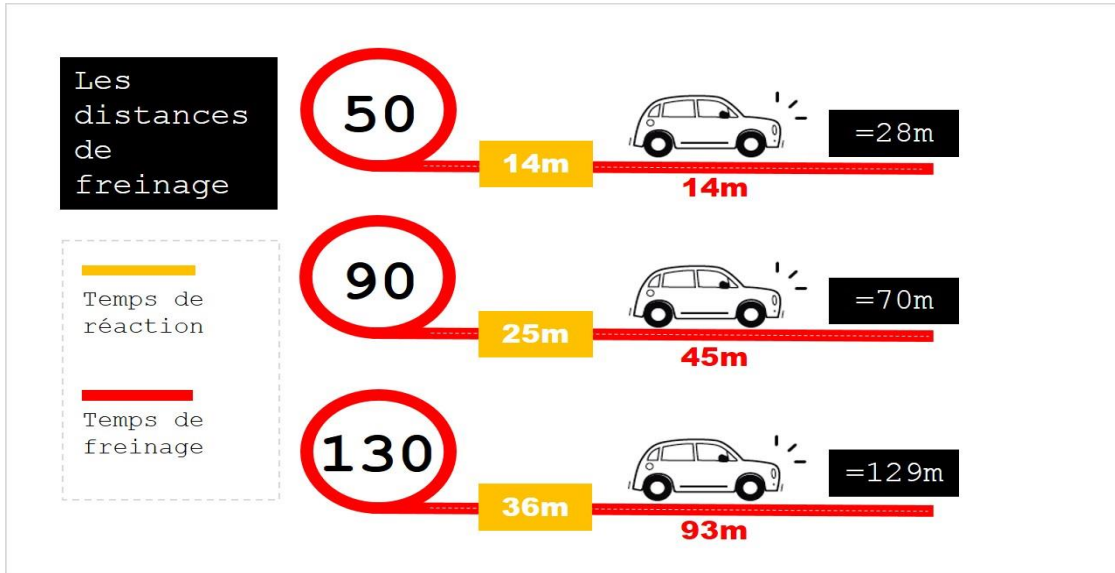
- Temps de réaction (1 seconde) + Distance de freinage

- Chiffre des dizaines par lui même (distance approximative)

Exemples: à 50 km/h : 5 x 5 environ 25 mètres

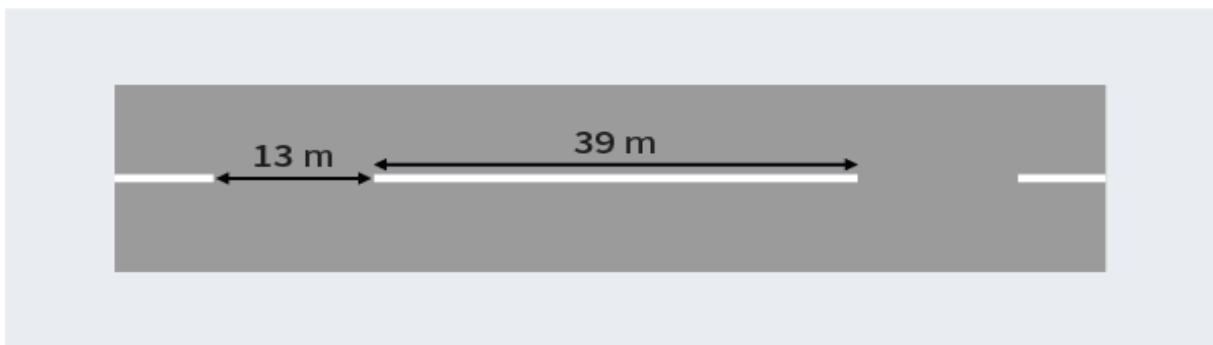
à 90 km/h : 9 x 9 environ environ 81 mètres.

TEMPS DE REACTION + DISTANCE DE FREINAGE = TEMPS D'ARRET
--

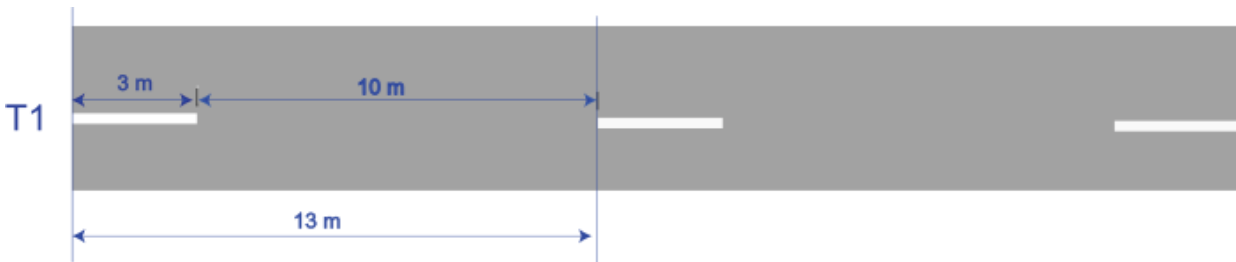


- Les lignes pour aider à calculer :

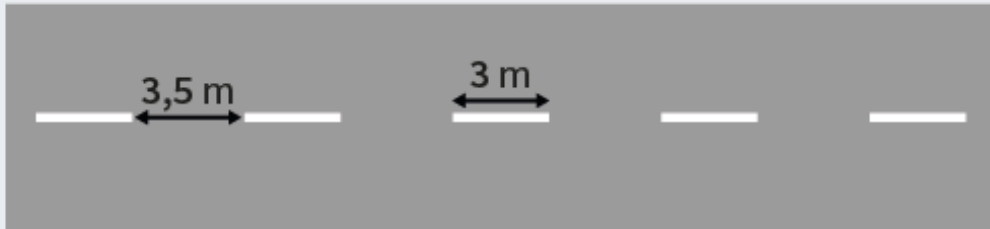
. Bande d'arrêt d'urgence (B.A.U): 39 m la ligne + 13 m l'espace = 52 mètres:



. La ligne axiale 3 m la ligne + 10 m l'espace = 13 mètres:



. La ligne de rive 3m la ligne + 3,5m l'espace = 6,50 mètres:



- La distance de sécurité varie en fonction de la vitesse

110 km/h environ 66 mètres (11x6) : pas besoin de 2 lignes BAU

130 km/h environ 78 mètres (13x6) : 2 lignes BAU

- Sanctions pour non respect des distances de sécurité :

- Amende 4eme classe 135 € ; - 3 points

- Et pour les cyclistes et les piétons :

LA ROUTE SE PARTAGE !

**Je double :
je m'écarte !**

1,50 m



1 m
en ville

Article R414-4



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**